

Biograd Marina Namuro- Bavaria 33 -Nemo

11.5-25.5.2019

Nach der Bootsübernahme und dem Bunkern der Lebensmittel wollten wir am Sonntag 12.5 Richtung Süden aufbrechen. Starkregen am 11./12.5 und anschließender Bora bis 50kn am 13.5 verhinderten dies. Landausflüge nach Zadar und Knin waren das Ersatzprogramm.

Am Mittwoch ging dann los von Biograd nach Caprije, weiter nach Solta-Maslinica und Brac Pucisca.

Am Samstag war aufkommender Schirokko bis 35kn angesagt wir segelten-fuhren damit nach Bobovisce auf Brac in eine Bucht.

Die weitere Schlechtwettervorhersage Regen mit Jugo der nächsten zwei Tage Sonntag, Montag brachte uns nach Split wo wir uns die dann intensiv die Altstadt ansahen und Bootsreparaturen durchführen ließen, Der Baumniederholer Bolzen war uns mit Sicherungssplint abhanden gekommen. Sissi konnte dies mit fachfrauischen Knoten und Seil dieses Thema beheben. Der Plotter hatte einen Wackelkontakt und viel immer wieder unmotiviert aus. Damit war die Anzeige der Wassertiefe und die Windanzeige weg. Beide Probleme wurden zufriedenstellend, einfach behoben-abgesägte Schraube mit Sicherungsmutter, Kabelbinder und Klebeband beim Plotter.

Am Dienstag ging es zurück nach Primosten in die Marina Kremik. Kreuzsee und starker Jugo ließen uns die Marina aufsuchen. Am Mittwoch weiter nach Pirovac Festland. Dort wurden wir ignoriert und suchten uns einen Platz am Steg. Der Jugo war noch immer unser Begleiter.

Weiter ging es mit dem Jugo nach Ugljan in die Stadt Preko. Kleine Marina alle sehr nett und gute Lokale Vorort.

Am Freitag 24.5 fuhren wir dann bei Windstille von Preko nach Biograd zurück.

Die Bootsübergabe war nach 2' nach den Fragen getankt - ja, Segel in Ordnung - ja und der abschließenden Frage wann machen wir die Bootsübergabe - jetzt - wirklich jetzt -ja jetzt-erledigt. Ach ja, das Board WC hat er überprüft. Sonst nichts.

Zusammenfassung:

4 Landtage

Wetter sehr kalt, erste Woche in der Nacht war immer die Heizung eingeschaltet, Sturm Bora und Schirokko, viel Regen,

SM gesamt 207,30

SM Motor 193,0

SM Segel 22,0